



**หลักสูตร** เน้นผลิตวิศวกรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในงานวิศวกรรมโยธาทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ สามารถเรียนรู้และใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมโดยไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม สามารถสื่อสาร และร่วมงานกับบุคคลในสาขาวิชาชีพอื่น ๆ ได้เป็นอย่างดี มีความรับผิดชอบ และมีคุณธรรม ดำรงตนให้เกิดประโยชน์ต่อสังคม

### วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

- เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีความรู้พื้นฐานเพียงพอที่จะประกอบวิชาชีพทางด้านวิศวกรรมโยธา
- เพื่อให้เหมาะสมและสนองความต้องการของอุตสาหกรรมก่อสร้างในปัจจุบัน
- เพื่อผลิตบัณฑิตให้สามารถทำงานกับส่วนต่างๆ ในอุตสาหกรรมก่อสร้างในสาขาต่างๆ ได้ มีความเข้าใจในกระบวนการทำงาน มีความสามารถในการสื่อสารและทำงานเป็นทีมได้ เป็นผู้ที่มีความเข้าใจด้านสังคม องค์กร และคุณธรรม จริยธรรมในวิชาชีพด้านวิศวกรรมโยธา

### คุณสมบัติผู้เข้าศึกษา

- เป็นผู้สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลายกลุ่มสาระการเรียนรู้วิทยาศาสตร์และกลุ่มการเรียนรู้ คณิตศาสตร์ ช่วงชั้นที่ 4 หรือสายวิทยาศาสตร์-คณิตศาสตร์หรือประกาศนียบัตรที่กระทรวงศึกษาธิการเทียบเท่าสายวิทยาศาสตร์เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดการเรียนการสอน
- ผ่านการคัดเลือกตามเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาและ/หรือ เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับการคัดเลือกของภาควิชาวิศวกรรมโยธา มจร.

### รูปแบบการเรียนการสอน

- Outcome Based Education
- หลักสูตร 4 ปี จัดการเรียนการสอนภาษาไทย
- เปิดสอนในวันเวลาราชการ

### วิธีการสมัคร / การคัดเลือกผู้เข้าศึกษา

- ผ่านเว็บไซต์สำนักงานคัดเลือกและสรรหานักศึกษา [www.admission.kmutt.ac.th](http://www.admission.kmutt.ac.th)
- การคัดเลือกผู้เข้าศึกษาต่อของภาควิชาฯและมหาวิทยาลัย เช่น รับตรงผ่านภาควิชาฯ, Active Recruitment, 2B-KMUTT, Civil Camp, Admission, มูนิธิ สอวน. ฯลฯ

### อาชีพที่ประกอบได้หลังสำเร็จการศึกษา

- วิศวกรโยธา
- ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง
- นักวิชาการด้านวิศวกรรมโยธา
- นักออกแบบอาคารและโครงสร้าง
- นักวิชาชีพในสถานประกอบการที่มีการก่อสร้างและสำรวจพื้นที่ เป็นต้น

### ค่าใช้จ่าย\*

- ค่าบำรุงการศึกษา ภาคการศึกษาละ 12,000 บาท
  - ค่าลงทะเบียน หน่วยกิตละ 500 บาท
  - ค่าใช้จ่าย (โดยเฉลี่ย) ตลอดหลักสูตร 170,500 บาท
- หมายเหตุ :

\*ค่าใช้จ่ายอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามประกาศของมหาวิทยาลัยฯ และขึ้นอยู่กับจำนวนปีที่ศึกษา

### ข้อมูลหลักสูตร

[ce.kmutt.ac.th](http://ce.kmutt.ac.th)

### ติดตามข่าวสาร

Facebook: Civil Kmutt



## โครงสร้างหลักสูตร

- จำนวนหน่วยกิตตลอดหลักสูตร 148 หน่วยกิต
- มี 2 แผนการเรียน คือ แผนการเรียนปกติ และสหกิจศึกษา
- แผนการเรียนปกติ
  - หมวดวิชาศึกษาทั่วไป 31 หน่วยกิต
  - หมวดวิชาเฉพาะ 111 หน่วยกิต
  - หมวดวิชาเสรี 6 หน่วยกิต
- แผนการเรียนสหกิจศึกษา
  - หมวดวิชาศึกษาทั่วไป 31 หน่วยกิต
  - หมวดวิชาเฉพาะ 111 หน่วยกิต
  - หมวดวิชาเสรี 6 หน่วยกิต
- หลักสูตรได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565
- หลักสูตรมีความสอดคล้องกับ สป.อว. เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2566

## PLO หลักสูตร

- PLO 1: สามารถประยุกต์ความรู้ด้านคณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์ และวิศวกรรม เพื่อแก้ไขปัญหาด้านวิศวกรรมโยธา
- PLO 2: ออกแบบและดำเนินการทดลองตลอดจนวิเคราะห์และอภิปรายผลข้อมูลจากการทดลองของปัญหาทางวิศวกรรมโยธาได้
- PLO 3: ออกแบบโครงสร้าง ระบบ และองค์ประกอบของงานด้านวิศวกรรมโยธาให้ได้ตามข้อจำกัดที่มีอยู่จริง เช่น สภาพเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม การเมือง จรรยาบรรณ สุขอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งกระบวนการผลิต และทำได้ด้วยความยั่งยืน
- PLO 4: สามารถทำงานร่วมกับกลุ่มคนที่มีความรู้จากหลากหลายสาขาได้
- PLO 5: วางแผนเพื่อแก้ปัญหาทางวิศวกรรมได้
- PLO 6: แสดงออกซึ่งความเป็นมืออาชีพ มีความรับผิดชอบและมีจรรยาบรรณในวิชาชีพ
- PLO 7: สื่อสารและนำเสนอได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- PLO 8 : สามารถเลือกใช้วิธีการแก้ปัญหาทางวิศวกรรมโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อส่วนรวมทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม
- PLO 9 : สามารถเรียนรู้ด้วยตัวเองและเรียนรู้ตลอดชีวิต
- PLO 10: สามารถอธิบายในหัวข้อหรือประเด็นปัญหาร่วมสมัยที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธา
- PLO 11: ใช้เทคนิค ทักษะ และเครื่องมือทางวิศวกรรมสมัยใหม่ที่เป็นจำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมโยธาได้